

TRANSPORTS

Que pensent les riverains de l'agrandissement de l'aéroport ?

BEUVAIS Le nouveau délégataire veut agrandir le parking et réunir les deux terminaux, face à l'augmentation du nombre de voyageurs. Une réunion publique se tient ce mardi 13 mai. Les associations de riverains sont sur le qui-vive.



Le projet prévoit la jonction des deux terminaux actuels. (image Ameller Dubois VIZE)

BENJAMIN MERIEAU

Plus de 4,6 millions de passagers en 2022, 5,6 millions en 2023 et près de 6,6 millions en 2024... La fréquentation de l'aéroport de Beauvais n'en finit pas d'exploser. Bellova, son délégataire depuis la rentrée 2024, envisage de gros travaux pour moderniser l'équipement, dixième aéroport français. Dans ce cadre, une concertation publique a commencé lundi 12 mai, et une réunion doit se tenir ce mardi 13 mai à 18 h 30 à la salle des fêtes de Tillé.

« Nous n'avons pas d'obligation de le faire mais nous avons pensé que c'était légitime, et nous suivons les re-

commandations », explique la direction de l'aéroport. Le premier chantier concernera les parkings, arrivés à saturation, « pendant de nombreuses périodes dans l'année. C'est le moins difficile à construire. » L'aéroport devrait ainsi passer de 6 144 places aujourd'hui à 8 000 dans quelques années, alors que l'objectif avoué du promoteur est d'atteindre les 8 à 9 millions de passagers et les 45 000 mouvements en 2030 (contre 39 000 en 2024). Un nouvel accès par la D1001 sera également créé pour éviter aux voyageurs de transiter par le centre de la commune.

Le projet prévoit aussi la jonction des deux terminaux actuels, afin d'améliorer le confort des passagers.

« Ce sont des travaux qui devront avoir lieu pendant l'exploitation de l'aéroport, ce qui sera plus complexe », estime la direction de l'aéroport qui précise que « tout est ficelé, les plans et les agendas sont prêts. Notre vocation, c'est d'avoir une qualité de service que nous avons moins aujourd'hui. »

Les associations de riverains ne manqueront bien évidemment pas le rendez-vous, alors que l'augmentation du trafic va de pair avec celle des nuisances. Il y a quelques jours, Dominique Lazarski, présidente de l'Association de défense des riverains de l'aéroport de Beauvais - Tillé (Adera), s'interrogeait : « Cet aéroport n'est-il pas suffisant tel qu'il est, alors que le transport aérien

contribue au dérèglement climatique ? » L'associative estimait également qu'il « est rare qu'un projet soit abandonné ou modifié suite à une consultation ».

DES NUISANCES QUI DÉPASSENT LE BEUVAISIS

Longtemps limitée au Beauvaisis, la question des nuisances s'est désormais étendue à la moitié ouest de l'Oise, les avions survolant le Clermontois, le Pays de Thelle au sud ou le secteur de Mouy. « Nous nous étions rendu compte l'an passé que les trajectoires n'étaient pas respectées et qu'il y avait de plus en plus de communes impactées », souligne Olivier Paccaud, sénateur LR et conseiller départemental du canton de Mouy.

Il y a une légère amélioration dans le respect des trajectoires mais il faut rester vigilants. Un développement non maîtrisé de l'aéroport me semble problématique. Il faut trouver un juste milieu entre le développement économique et le respect du cadre de vie des riverains. » 1500 équivalents temps plein travaillent pour l'aéroport de Beauvais - Tillé, sans comptabiliser les emplois indirects.

La concertation se poursuivra jusqu'au 13 juillet 2025 avec deux autres réunions publiques, trois ateliers participatifs et des rencontres Réunion publique sur les travaux de l'aéroport de Beauvais - Tillé, ce mardi 13 mai à 18 h 30 à la salle des fêtes de Tillé. Documents disponibles sur le site www.concertation.aeroportparisbeauvais.com