

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

# Moins d'accidents dans la Somme et de morts dans l'Oise et l'Aisne

**PICARDIE** Si près de 100 personnes ont perdu la vie sur les routes de la région en 2022 et que les objectifs sont loin d'être atteints, des éléments de satisfaction émergent.

GAUTIER LECARDONNEL

**D**ix ans après l'objectif fixé en 2012 par le ministre de l'Intérieur d'alors Emmanuel Valls, repris en 2017 par le président de la République Emmanuel Macron, la barre n'est toujours pas atteinte. L'objectif était très ambitieux : dès 2020, le nombre de morts sur les routes de France devait passer sous la barre des 2 000 morts par an, quand au début des années 1970 on en comptait 18 000, encore 8 000 en 2000. L'année 2022 s'est achevée avec 3 541 morts : c'est encore loin de l'objectif mais, surtout, la tendance n'est pas à la baisse, mais à une stagnation. Il en est de même dans la région.

**Le bilan 2022 en Picardie reflète le même constat qu'au niveau national avec des objectifs initiaux qui ne sont pas atteints**

En Picardie, sans restrictions de déplacements à cause de la pandémie et sur des routes qui ont retrouvé leur trafic « normal » d'avant Covid, le bilan 2022 reflète le même constat qu'au niveau national avec des objectifs initiaux qui ne sont pas atteints : dans la Somme, on est encore loin des

20 morts annuels puisque 39 personnes ont perdu la vie l'an dernier, et dans l'Oise, on en a enregistré 30 quand la barre a été fixée à 21.

De cette année 2022, il ressort des situations et des évolutions complètement différentes dans les trois départements picards. Avec des éléments de satisfaction. Parmi ceux-ci, il y a justement le bilan de la mortalité dans l'Oise : certes l'objectif n'est pas atteint, mais avec 30 tués, jamais le département n'avait atteint un nombre aussi bas, pas même en 2020 lors de la pandémie (39 tués).

Et si dans la Somme, on ne peut que déplorer que l'année se soit achevée avec 39 tués, quatre de moins qu'en 2021 mais six de plus qu'en 2018 et 2019, c'est le nombre d'accidents qui est encourageant : 361 l'an dernier sur les routes du département, le plus faible jamais enregistré (91 de moins qu'en 2021, 153 qu'en 2018). « Obtenir de tels résultats sur la route, c'est assez rare », s'est félicité le préfet de la Somme, Étienne Stoskopf.

Dans l'Aisne, si la préfecture ne nous a pas fourni les chiffres de décembre, le bilan s'annonce aussi historique : au 30 novembre, il n'y avait eu que 18 tués. Même si le mois de décembre a été catastrophique avec selon nos informations au moins 9 morts, le bilan devrait donc être de 27 tués, un nombre jamais atteint. ■

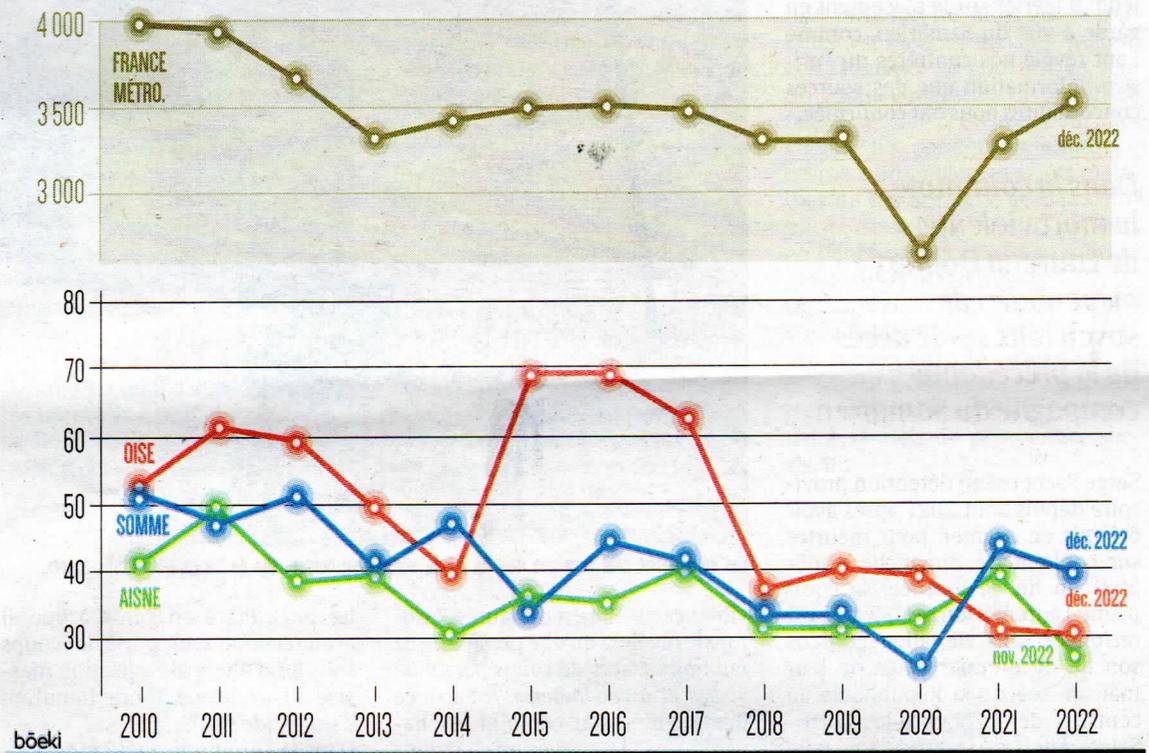


**HAUSSE DE LA MORTALITÉ CHEZ LES CYCLISTES**

La Picardie n'échappe pas à une préoccupation nationale : l'augmentation du nombre de cyclistes parmi les victimes. « Malheureusement, et cela va de pair avec le développement des mobilités douces, il y a une hausse préoccupante de la mortalité des cyclistes », a ainsi déploré Florence

Guillaume, la déléguée interministérielle à la Sécurité routière. 244 cyclistes ont péri en 2022, 30 % de plus qu'en 2019. Dans la Somme, cette tendance se confirme. Les usagers de vélos ne représentaient que 2 % des personnes tuées entre 2007 et 2011 et 3 % entre 2012 et 2016. En 2022, avec 6 victimes, ils représentaient plus de 15 % des personnes décédées, un taux qui a encore augmenté par rapport à 2021 (5 morts sur 42, soit près de 12 %) alors même qu'il n'y en avait eu aucun en 2019, un seul en 2020.

**Évolution du nombre de morts**



**Évolution du nombre d'accidents**

