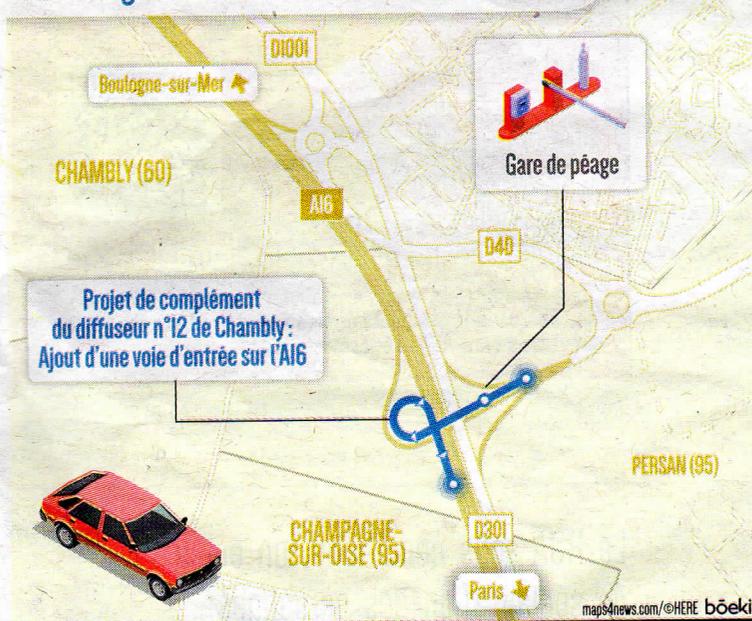


TRANSPORTS

Vers une nouvelle entrée sur l'autoroute A16 en 2025 ?

SUD-OISE Une étude est en cours pour envisager la création d'une nouvelle entrée sur l'autoroute A16 entre Persan (Val-d'Oise) et Chambly (Oise). Objectif : désengorger le sud-Oise. Les conclusions sont attendues en fin d'année.

Aménagement du diffuseur n°12 de l'A16



MATTHIEU HÉRAULT

La fin des bouchons pour les habitants du sud-Oise ? Si le bout du tunnel est encore loin, le projet est sur de bons rails. Une étude confiée par l'État à la Sanef, est en cours en vue de créer, à l'horizon 2024-2025, une nouvelle entrée sur l'autoroute A16 entre Chambly (Oise) et Persan-Beaumont (Val-d'Oise). L'étude, financée à parts égales par les départements de l'Oise et du Val-d'Oise (300 000 €), doit permettre d'évaluer l'utilité – et le coût approximatif – des travaux selon deux options : accès avec et sans péage. Objectif : désengorger le sud de l'Oise autour de Chambly et Persan où convergent actuellement tous les matins les habitants du sud de l'Oise qui travaillent en région parisienne. Cette bretelle permettrait des mouvements directs depuis la RD 1001 située dans Oise et la RD 4 vers l'Île-de-France. Elle faciliterait la décongestion des RD 1001, RD 301 et bretelle d'insertion de la RD 4 dans le Val d'Oise, notamment. « À l'issue de ces études qui offriront une vue précise sur la faisabilité technique et financière de l'opération, les partenaires devront définir ensemble un parti d'aménagement et convenir du rôle de chacun pour la réalisation de ce

projet », indique le département de l'Oise.

« Aujourd'hui rien n'est fait, mais je suis plutôt optimiste »

David Lazarus, maire de Chambly

À ce jour, il n'existe qu'un « demi-échangeur : une sortie seulement depuis l'autoroute A16, parce que dans les années 90 les élus, « à l'exception de Michel Francaix, n'étaient globalement pas très favorables à la création de l'autoroute A16 », explique David Lazarus, le maire de Chambly. L'idée est donc de créer une nouvelle entrée pour permettre aux automobilistes de rejoindre plus rapidement la région parisienne, sur le territoire de Persan. « Si l'été il suffit de 45 minutes pour rejoindre Paris, actuellement par exemple, il faut au moins 20 mi-



Une étude confiée par l'État à la Sanef, est actuellement en cours, en vue de créer, à l'horizon 2024-2025, une nouvelle entrée sur l'autoroute A16 entre Chambly et Persan-Beaumont. (photo Fred HASLIN)

minutes pour rejoindre l'autoroute depuis Chambly. Et je ne vous parle pas de ceux qui habitent plus au nord », insiste le maire. Imaginé dans les années 2000, le

projet a été réactivé en 2015. Et en novembre 2020, sur demande des élus locaux, le gouvernement a donc commandé l'étude de faisabi-

lité à la Sanef. « Aujourd'hui, rien n'est fait, mais je suis plutôt optimiste », insiste le maire de Chambly. Car le coût du projet apparaît relativement faible au regard de l'impact sur la vie quotidienne des milliers d'habitants du sud de l'Oise : « C'est un projet qui devrait coûter entre 1 et 2 millions d'euros. On ne parle pas d'un chantier à 5 millions d'euros ». Le projet devrait être chiffré à l'issue de l'étude, en fonction des « nouvelles normes d'accessibilités aux autoroutes ». Les conclusions sont attendues fin 2022. ■

Bientôt davantage de camions sur le réseau secondaire

Si le sud de l'Oise est « le territoire le plus dynamique du département » selon le maire de Chambly, qui entend ainsi légitimer le projet, un immense projet logistique est également sur le point de jeter sur le réseau secondaire davantage de poids lourds. Le groupe Alsei envisage de construire et commercialiser 160 000 m² d'entrepôts logistiques de stockage à Belle-Église, à l'horizon fin 2023. Un projet pharao-

nique, qui devrait avaler environ 30 hectares de terres agricoles rendues constructibles. Mais surtout, les projections de trafic réalisées sur la D 1001 prévoient que la circulation des camions devrait passer de 800 à... 1 400 camions par jour. Si le projet n'est pas suspendu à la création de ce nœud autoroutier, on comprend aisément qu'il permettra de satisfaire l'augmentation certaine du trafic.