

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

# Deux fois plus de radars !

**OISE** Quatre-vingt-dix nouveaux radars vont être installés sur les routes du département d'ici l'été 2019.

**E**n 2017, 27 % des accidents de voiture mortels qui ont eu lieu sur les routes du département de l'Oise avaient comme facteur aggravant la vitesse. Pour les deux-roues, ce pourcentage passe à 50 %. C'est donc pour lutter contre les excès de vitesse et réduire le nombre de morts que de nouveaux radars appelés « tourelles » vont être installés hors agglomérations mais aussi à l'intérieur des communes à forte circulation. « L'objectif minimal est de couvrir le département à hauteur de 90 nouveaux radars tourelles d'ici un an, ce qui viendrait doubler le nombre de radars présents », explique Anne Baretaud, directrice de cabinet du préfet de l'Oise.

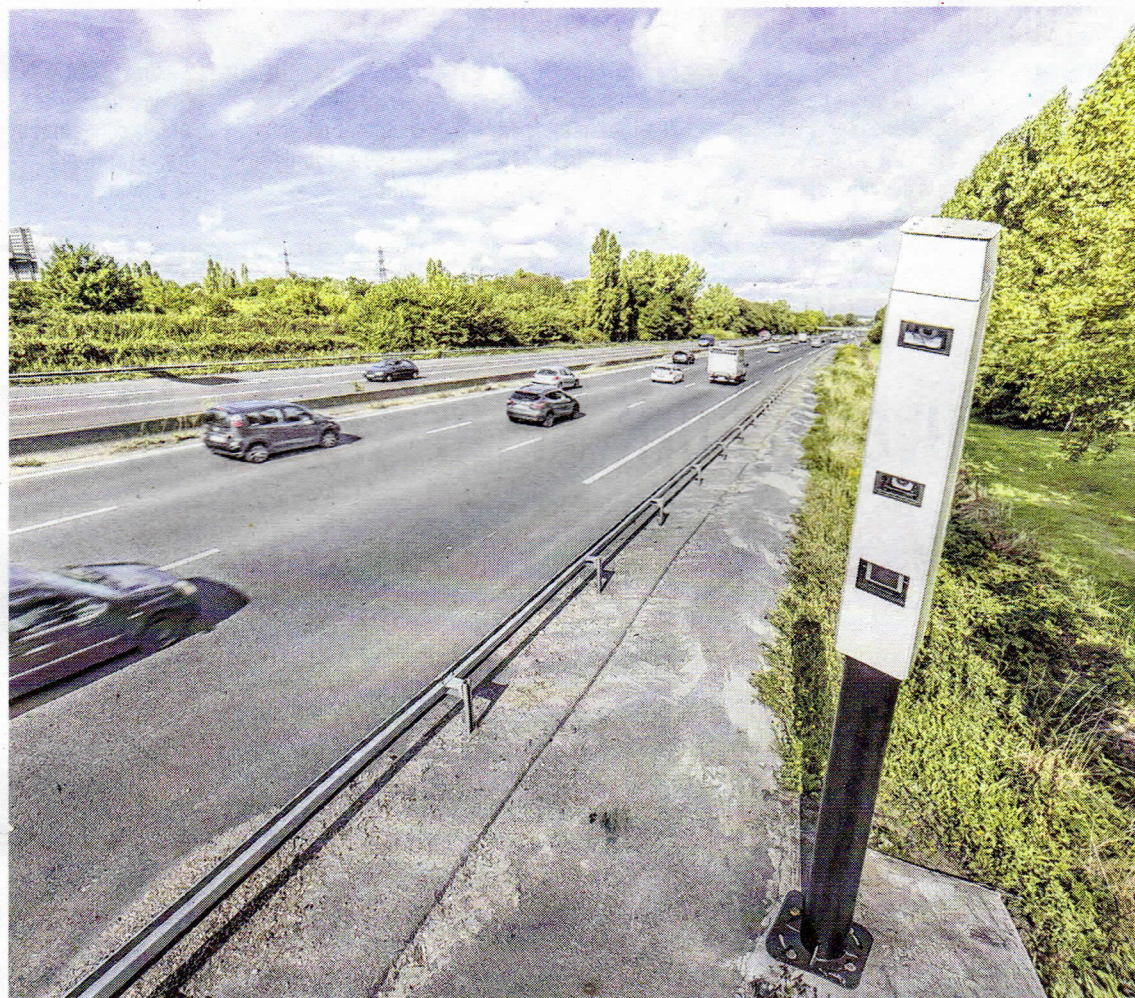
Un objectif minimal car dans le cadre de cette expérimentation unique dans l'Hexagone, le département a la possibilité d'en installer entre 90 et 130. La directrice du cabinet poursuit : « Pour l'instant, nous n'en sommes qu'à la phase du diagnostic, il va falloir étudier les zones dans lesquelles ils vont être installés et aussi analyser s'ils doivent venir en complément du nombre de radars déjà présents où s'ils participent au remplacement de certains ».

## EN RENFORT DES HOMMES

Véritable machine de guerre capable de détecter jusqu'à 32 véhicules simultanément, le radar tourelle viendrait en renfort des forces de police et de gendarmerie. « L'idée c'est d'abord de tenir des endroits où nous ne pouvons pas nous mettre mais aussi de libérer des heures de contrôle pour affecter des hommes à des tâches visant à réduire les infractions graves. Une machine ne peut pas contrôler la conduite sous l'empire d'un état alcoolique. Elle ne peut pas non plus effectuer la lutte contre l'économie souterraine qui, comme la sécurité routière, est une des priorités de la préfecture », explique le colonel.

## SEULS 20 % SERONT ACTIFS

Quatre-vingt-dix radars supplémentaires, un chiffre important qu'il faut cependant prendre avec des pincettes. « L'objectif est la dissuasion. Ce type de radar permet d'avoir un socle fixe mais un dispositif de contrôle qui peut être bougé d'appareil en appareil. Un peu moins de 20 radars seront véritablement actifs. Les autres seront des leurres... Mais ce qu'il faut savoir c'est qu'un radar qui serait inactif un jour pourrait être



Des radars tourelles vont bientôt pointer sur les routes de l'Oise. (Photo DR)

actif le lendemain », explique le colonel François Brémand, à la tête du groupement de gendarmerie de l'Oise.

À cette date et depuis le début de l'année, 16 personnes ont été tuées sur les routes de l'Oise. Une baisse de 30 % par rapport à l'an passé mais qui ne fait pas pour autant du département, un des plus sûrs en termes de circulation. L'objectif en 2022 est que le nombre de décès annuel lié à la route ne dépasse pas le nombre de 20. ■ ANNE KANAAN

## DANS QUELS SECTEURS ?

Il est trop tôt pour le dire mais des idées émanent. La route départementale 1001 au niveau de Noailles ou de Warluis au sud de Beauvais, la RN31 qui relie Beauvais à Compiègne et sur laquelle un accident mortel s'est produit hier (lire en page 4) seraient des axes sur lesquels il faudrait renforcer les contrôles de vitesse par la mise en place de radars tourelles, selon le colonel François Brémand, à la tête du groupement de gendarmerie de l'Oise. « Nous avons remis une liste d'une centaine d'emplacements possibles à la préfecture et à la Direction départementale des territoires (DDT). Rien n'est encore décidé, tout doit encore être étudié », selon le colonel. Une liste qui a pu être établie avec l'appui des maires : « Ils nous contactent et nous demandent s'ils peuvent avoir un radar dans leur commune », conclut-il.